

Media reports of

Stile Bertone new car model unveiling & press conference

at 2009 Shanghai Auto Show

Abstract

[illegible]

Media List

No.	Media	Type	Titel	Date
1	Autoblog Chinese	Web	2009 上海车展: Stile Bertone Mantide	Apr 23, 2009
2	AOL 汽车	Web	2009 上海车展: Stile Bertone Mantide	Apr 22, 2009
3	Edmunds INSIDE LINE	Web	2009 Shanghai Auto Show: Stile Bertone Project M	Apr 23, 2009
4	Car Envy	Web	Revealed: Stile Bertone Mantide at Shanghai Auto Show	Apr 20, 2009
5	Autoblog 中文版	Web	2009 上海车展: 博通设计公司带来的 MANTIDE 高性能跑车	Apr 22, 2009
6	Southcn 南方网	Web	上海车展: 意大利博通设计公司 MANTIDE 高性能跑车	Apr 22, 2009
7	Car & Driver 名车志	Web	2009 上海车展: 博通全球首发 MANTIDE 超级跑车	Apr 21, 2009
8	51invest 投资无忧	Web	2009 上海车展: 博通设计公司带来的 MANTIDE 高性能跑车	Apr 21, 2009
9	Best Motoring	Web	2009 上海车展: 博通 Mantide 高性能概念跑车 (Bertone Mantide)	Apr 21, 2009
10	BBS.QQ.COM 腾讯论坛- 侃车天地	Web	2009 上海车展: 博通全球首发 MANTIDE 超级跑车	Apr 22, 2009
11	AutoWind.Net 汽车风	Web	[新车快报] 2009 上海车展: 博通设计公司带来的 MANTIDE 高性能跑车	Apr 22, 2009
12	CN 汽车网	Web	上海车展: 博通设计的 MANTIDE 高性能跑车	Apr 23, 2009
13	BitAuto 易车网	Web	博通设计 mantide 亮相 [2009 上海车展]	Apr 22, 2009
14	Speed Passion 中国意大利汽车资讯站	Web	博通 Stile Bertone 将在今日上海车展发布 Mantide 运动跑车 (2009 年 4 月 20 日)	Apr 20, 2009
15	Metorer 都市客	Web	MANTIDE 高性能跑车亮相 2009 上海车展	Apr 22, 2009
16				
17				
18				
19				
20				

Media : Autoblog Chinese

Issue Date: April 23, 2009

Title: 2009 上海車展: Stile Bertone Mantide

Link: <http://chinese.autoblog.com/2009/04/22/2009-stile-bertone-mantide/>

Abstract: Stile Bertone Mantide? 這是哪家車廠? 哪部概念車? 相較於許多車廠的概念車, Mantide 則是義大利設計公司 Stile Bertone 所設計的一款概念展示車。這家成立於 1972 年的設計公司, 在設計的領域上跨足車輛、船舶、航空飛行器, 甚至是建築等



分類: 新聞新知, 概念車, 新車報導

2009上海車展: Stile Bertone Mantide

由 Michael Lo 於 1 day 之前發表

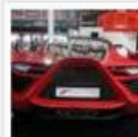


Stile Bertone Mantide? 這是哪家車廠? 哪部概念車? 相較於許多車廠的概念車, Mantide則是義大利設計公司 Stile Bertone所設計的一款概念展示車。這家成立於1972年的設計公司, 在設計的領域上跨足車輛、船舶、航空飛行器, 甚至是建築等。

而Stile Bertone之所以打造Mantide，乃是要透過此次展會吸引車廠設計部門注意，因為Stile Bertone公司在設計擁有極為豐富的經驗與獨特的思維，過去Stile Bertone就曾經為Lamborghini設計了包括MIURA、Marzal、Countach等車款，除此之外，Stile Bertone也與多數知名品牌有過合作經驗。

事實上在看到Mantide時，我的心裡也有些驚訝，但是在瞭解了Stile Bertone發展沿革與相關研發設計經驗後，當然也就不懷疑Stile Bertone為何有能耐可以玩出像Mantide如此前衛又帥勁的車款。過內的車廠如果真的想要突破，在設計方面不妨可以考慮找像Stile Bertone的專業伙伴，至少車子的賣相會好些！

GALLERY 2009 Shanghai AutoShow : Stile Bertone Mantide



Tags: 2009 shanghai auto show, autoshow, concept car, Stile Bertone, Stile Bertone Mantide

← 前一張

(1 of 5)

下一張 →



← 前一張

(2 of 5)

下一張 →



210409

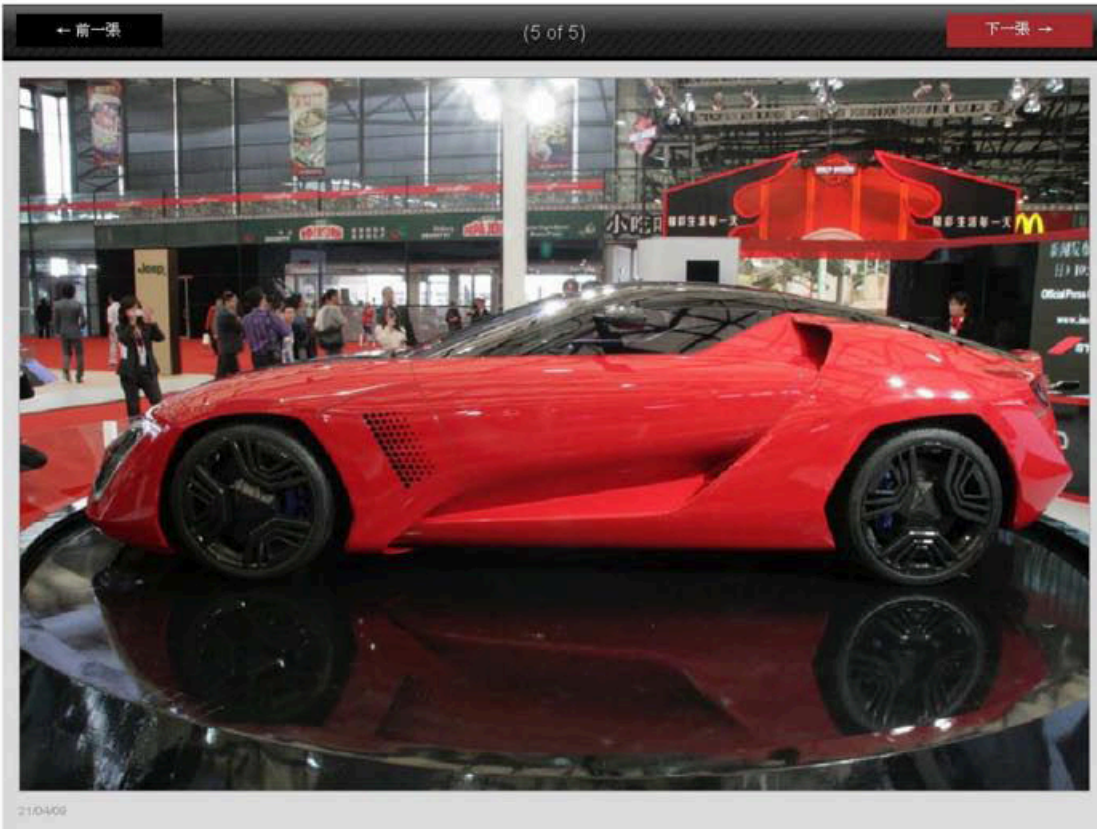
← 前一張

(3 of 5)

下一張 →



210409



Media : AOL 汽车

Issue Date: April 22, 2009

Title: 2009 上海車展: Stile Bertone Mantide

Link: <http://autos.aol.hk/post/85496>

Abstract: Stile Bertone Mantide? 這是哪家車廠? 哪部概念車? 相較於許多車廠的概念車, Mantide 則是義大利設計公司 Stile Bertone 所設計的一款概念展示車。這家成立於 1972 年的設計公司, 在設計的領域上跨足車輛、船舶、航空飛行器, 甚至是建築等。



2009上海車展: Stile Bertone Mantide

由 Michael Lo (Autoblog) 於 2009/04/22 - 15:05 發表

分類: 車壇新聞



Stile Bertone Mantide? 這是哪家車廠? 哪部概念車? 相較於許多車廠的概念車, Mantide則是義大利設計公司Stile Bertone所設計的一款概念展示車。這家成立於1972年的設計公司, 在設計的領域上跨足車輛、船舶、航空飛行器, 甚至是建築等。而Stile Bertone之所以打造Mantide, 乃是要透過此次展會吸引車廠設計部門注意, 因為Stile Bertone公司在設計擁有極為豐富的經驗與獨特的思維, 過去Stile Bertone就曾經為Lamborghini設計了包括MIURA、Marzal、Countach等車款, 除此之外, Stile Bertone也與多數知名品牌有過合作經驗。

事實上在看到Mantide時, 我的心裡也有些驚訝, 但是在瞭解了Stile Bertone發展沿革與相關研發設計經驗後, 當然也就不懷疑Stile Bertone為何有能耐可以玩出像Mantide如此前衛又帥勁的車款。過內的車廠如果真的要突破, 在設計方面不妨可以考慮找像Stile Bertone的專業伙伴, 至少車子的賣相會好些!

Tag: [2009 shanghai auto show](#) [autoshow](#) [concept car](#) [Stile Bertone](#) [Stile Bertone Mantide](#)

Media : edmunds INSIDE LINE

Issue Date: April 23, 2009

Title: 2009 Shanghai Auto Show: Stile Bertone Project M

Link:

<http://www.edmunds.com/insideline/autoshow/shanghai/2009/stilebertoneprojectmnews.html>

Abstract: Stile Bertone Mantide? 這是哪家車廠? 哪部概念車? 相較於許多車廠的概念車, Mantide 則是義大利設計公司 Stile Bertone 所設計的一款概念展示車。這家成立於 1972 年的設計公司, 在設計的領域上跨足車輛、船舶、航空飛行器, 甚至是建築等。



2009 Shanghai Auto Show: Stile Bertone Project M

STORY TOOLS

 [Digg this](#)  [del.icio.us](#)

SHANGHAI, China — Stile Bertone, designing for private clients from Turin, Italy, will bring much-needed luster back to the Bertone name with the Project M, debuting at the [2009 Shanghai Auto Show](#). The one-off will be unveiled here on April 20 and is almost enough to make observers forget the bankruptcy of Carrozzeria Bertone.

Project M is a radical and exotic treatment based on a [Nissan GT-R](#) chassis. Through judicious use of carbon fiber and magnesium components, Stile Bertone's Project M peels off some 250 pounds from the GT-R's curb weight and can be expected to possess the speed, handling and craftsmanship characteristics that enter [Bugatti Veyron](#) territory.

The car was created for a private client in Asia, the company says, and although the price was not revealed, it can be expected to be north of \$2 million.

After a showing at Shanghai, there will be two highly publicized dates for the car in Italy. Privately, Project M will be put through its paces — with *Inside Line* among those in attendance — on April 23 at the Balocco proving grounds near Turin. On April 25 and 26, the Bertone one-off will have its first public outing on the lawn at the concours d'elegance at Villa d'Este on Lake Como.

Design director Jason Castriota ([Ferrari 599 GTB Fiorano](#)), [Maserati GranTurismo](#), Pininfarina Ferrari P4/5) told *IL* about the philosophy behind Project M. He said it is intended to incorporate revolutionary aerodynamics strategies directly into the beauty of the design, so nothing looks tacked on, overwrought or out of place. On the inside, he said, Stile Bertone's brief was to cut weight without taking anything away from comfort. "Wait till you see it," said Castriota — which usually means, coming from him, something very promising is in store.

Inside Line says: Jason Castriota is a name you can trust to bring on the spectacle and beauty. Choosing the GT-R as the base automatically makes it huge news. — *Matt Davis, Correspondent*

[Home](#) | [News](#) | [Columns](#) | [Road Tests](#)
[Future Vehicles](#) | [Feature Articles](#) | [New York Auto Show](#) | [Auto Shows](#)
[Photos & Video](#) | [Forums](#) | [Browse All Models](#)
[Directory](#) | [Help](#)

Media : Car Envy

Issue Date: April 20, 2009

Title: Revealed: Stile Bertone Mantide at Shanghai Auto Show

Link:

<http://www.carenvy.ca/2009/04/revealed-stile-bertone-mantide-at-shanghai-auto-show/>

Abstract: CarEnvy' s admittedly spotty coverage of Project M can be seen in the preview, Part I, and Part VI.

Project M has come to a close. Believe it or not, what you see here is based on the Corvette ZR1. Yes, the one-off Stile Bertone Mantide is here in all of its Jason Castriota-designed glory.

Car Envy
Car News, Reviews and Advice For Canadians

 Enter Keywords Here ..

HOME NEWS VIDEO SPY SHOTS TEST DRIVES EDITORIAL PREVIEWS ABOUT US CONTACT US

FEATURED, NEWS BY PETER - April 20, 2009

Revealed: Stile Bertone Mantide at Shanghai Auto Show



*CarEnvy' s admittedly spotty coverage of Project M can be seen in the **preview**, **Part I**, and **Part VI**.*

Project M has come to a close. Believe it or not, what you see here is based on the Corvette ZR1. Yes, the one-off Stile Bertone Mantide is here in all of its Jason Castriota-designed glory.

There is a full gallery and possibly even a press release after the jump. As well as my usual design dissection, of course.

As you'll see from the following high-res photos, the unfortunately-named Mantide is a stunner. Whether you like it or not, you have to appreciate the complexity of the form - there's simply no way to mass-produce a car with a shape like this. That alone makes this car notable and another successful chapter in Castriota's career.

Personally, I'm particularly fond of the rear of the Mantide. The centrally-mounted exhaust, the sculpted LED taillights, the long flowing hatch, and especially the Spada Codatronca-inspired triangular element. They're all brilliant.

Another cool detail is the angular rear wheel arches that reject the round convention. Interestingly, I had never made the conscious thought that round wheel arches were a convention. Until now. And that's exactly what a one-off design exercise should be about - challenging conceptions.

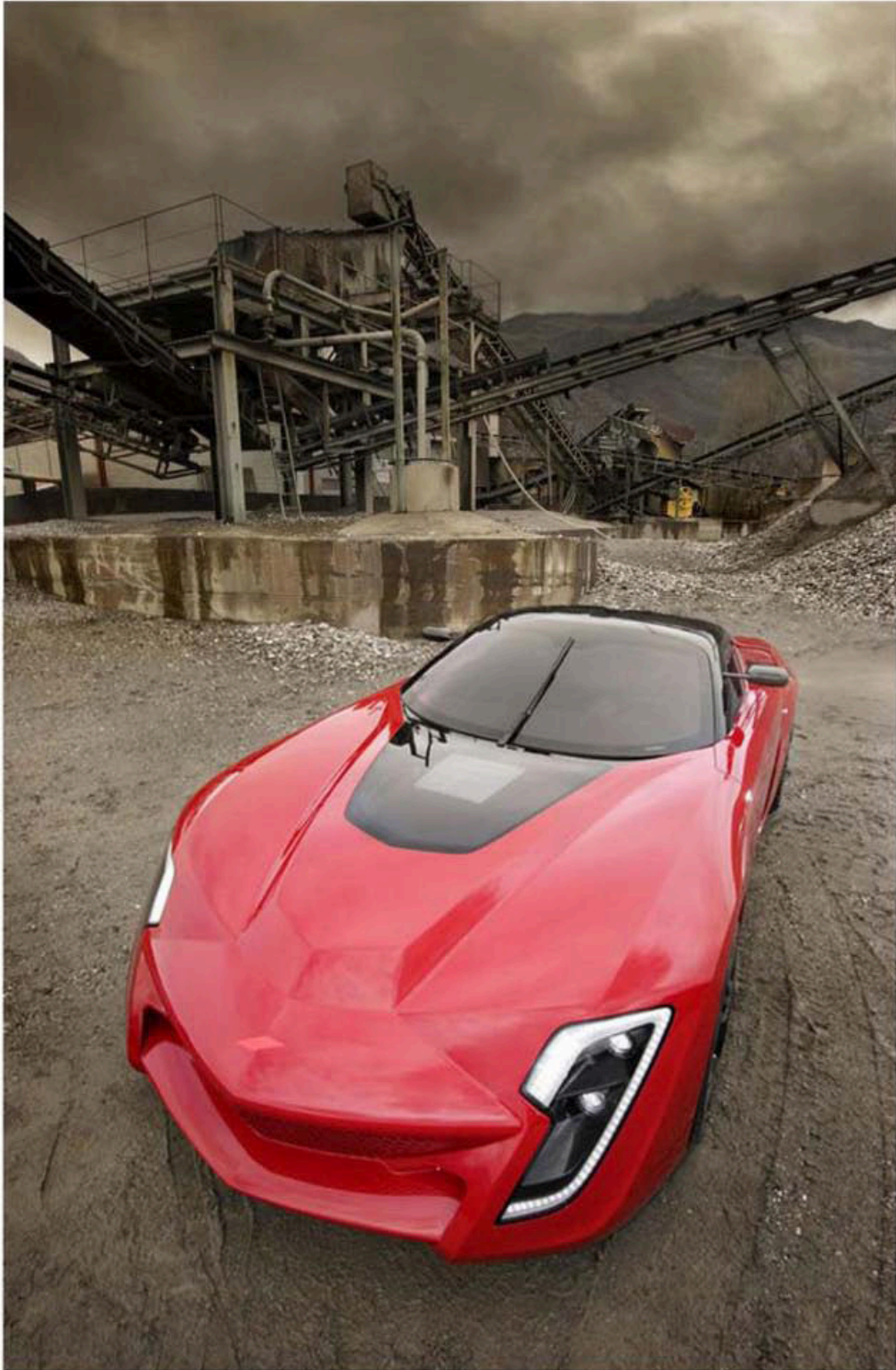
From the side profile, the interweaving curves remind me of M.C. Escher's recursive hand-drawing-a-hand. Its a shape so elaborate that hand-built construction must have taken hundreds of man-hours. Also, the doors apparently open "butterfly"-style. But I guess you've got to pay for something when you take a \$140,000 ZR1 and turn it into a multi-million dollar objet d'art.

The front of the vehicle is very obviously aquatically-inspired. Dare I say it, that I'm reminded of a Manta Ray. Thus the name, I suppose. From the front, you can also see the fragile-looking side aerofoils and the chic-ly placed side-view mirrors. All I can say is that those mirrors would make driving mighty interesting.

As far as facts and figures go, the Mantide is 220 lbs lighter than the lithe ZR1. Meaning that the 638 hp rocket ship hits 100 kph in 3.2 seconds and on to a top speed of 351 kph.

If you really want to read the press release on the Mantide, you've got too much time on your hands. Trust me, it's dull, it's long, and it's full of sickeningly self-congratulatory praise.











Media : Autoblog 中文版

Issue Date: April 22, 2009

Title: 2009 上海车展：博通设计公司带来的 MANTIDE 高性能跑车

Link: <http://cn.autoblog.com/2009/04/21/2009-shanghai-bertone-mantide/>

Abstract: 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能 one off 车型-MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相, 今天, STILE BERTONE 自豪地采用了强大的 2009 Corvette ZR1 为基础进行打造。

Autoblog 中文版 [beta]

严正声明：本站内容，版权归Autoblog所有，未经本站书面授权不得转载、摘编、复制或利用其他方式使用。已经授权使用内容的，被授权人应在授权范围内使用，并注明“来源：Autoblog中文”，并添加相应链接，违反上述声明者，将追究法律责任！

2009上海车展：博通设计公司带来的MANTIDE高性能跑车

由 [Bin Chen](#) 于 2 days 之前发表

分类: [跑车/敞篷](#), [概念/前卫](#), [海外车讯](#), [展会报道](#)



意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能one off车型- MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相, 今天, STILE BERTONE自豪地采用了强大的2009 Corvette ZR1为基础进行打造。利用来自Le Mans 24小时耐力赛冠军车Corvette C5R的专利技术, ZR1成为了世界上性能最好的赛道跑车, 它无可置疑的成为了"King of the Ring", 它作为一款产品车保持着著名的德国Nurburgring Nordschleife赛道, 最快单圈成绩7:26:4秒, 而这个赛道长期被认为是赛车真实性能的基准。意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了MANTIDE, 并同知名的Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道性能的跑车这个目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 的传统设计。

MANTIDE的超前设计是得到了现代化的宇宙航空和F1的启示。设计的主题清晰可见: 一个泪珠状的物体紧紧地包住了机械结构和乘员空间, 以及被两个卓越的空气动力学附属物拥抱。汽车看起来很有科技感并且比较的吸引人, MANTIDE的独特设计使它有别于其它的意大利的跑车, 尾部断面的设计使车更符合空气动力学。由航空宇宙得到的设计灵感被创新更深远的特征化了, 但是美的形态还是被性能完全驾驭: MANTIDE的低垮的前端, 喷气式战斗机风格的泪滴檐篷和蝴蝶门, 还有大量的进气口和排气口, 这些都是为了得到最大化的空气动力学效率。MANTIDE同样自夸的是刀刃空气动力学的性能, 并在风洞试验中取得了全面的进步。

精采图库: [Shanghai 2009:Bertone Mantide](#)



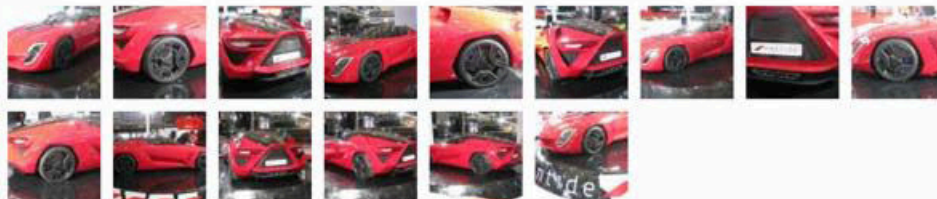
精采图库: [Bertone Mantide](#)



Photos copyright ©2009 IceBin! Weblogs, Inc.

Shanghai 2009: Bertone Mantide

[查看全部图集](#)



All contents copyright © 2009, Autoblog 简体中文版. All rights reserved.

Autoblog 简体中文版 is a member of the [Weblogs, Inc. Network](#).

Media : Southcn 南方网

Issue Date: April 22, 2009

Title: 上海车展：意大利博通设计公司 MANTIDE 高性能跑车

Link:

http://car.southcn.com/yjdt/car315wq/content/2009-04/22/content_5091512.htm

Abstract: 南方网讯 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能 one off 车型- MANTIDE。几乎没有哪款车型能够像 STILE BERTONE 设计的无数已停止展出的车型和“fuori serie”车型一样, 令人肃然起敬-如 Alfa Romeo Carabo、Lancia Stratos Zero 和 Lamborghini LP500 车型, 而这只是一部分。

Southcn.com 天气预报 广东环境质量 新闻爆料热线 简体 繁体 English 设为首页 加入收藏 最佳分辨率1024 南方搜索 搜索

2009年4月24日 星期五

首页 要闻 中国 广东 港台 国际 社会 专题 南方时评 南方论坛 专家博客 英文网 热点网谈 南方书城 商城

教育 旅游 房产 通信 物志 汽车 女性 时尚 数码 财经 保险 证券 法治 科技 文娱 动漫 体育 健康 高尔夫

泛珠三角 省政府 省应急办 世博广东 南粤先锋 排头兵 食品安全 艺术网 消防网 广东外事 同心网 侨网 南方理论 作家网 文书频道 南方日报 《南方》 更多

广东地市: 广州 深圳 佛山 珠海 汕头 韶关 河源 梅州 惠州 汕尾 东莞 中山 江门 阳江 湛江 茂名 肇庆 潮州 揭阳 云浮 清远

您现在: [南方网首页](#) > [汽车](#) > [新车看台](#) > [国外新车](#)

上海车展：意大利博通设计公司MANTIDE高性能跑车

2009-04-22 17:32:50 来源: 南方网 网友评论 0 条, [点击查看](#)

浏览字号: 大 中 小 | [打印本页](#) | [通过Email推荐给好友](#)



[\(点击看大图\)](#)

南方网讯 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能one off 车型- MANTIDE。几乎没有哪款车型能够像STILE BERTONE设计的无数已停止展出的车型和“fuori serie”车型一样, 令人肃然起敬-如Alfa Romeo Carabo、Lancia Stratos Zero和Lamborghini LP500车型, 而这只是一部分。

意大利博通设计公司（STILE BERTONE）拥有悠久并且独特的one off车型设计历史，它起源于Chevrolet的跑车车型，时间跨度达50多年。今天，STILE BERTONE自豪地采用了强大的2009 Corvette ZR1。利用来自Le Mans 24小时耐力赛冠军车Corvette C5R的专利技术，ZR1成为了世界上性能最好的赛道跑车，它无可置辩的成为了“King of the Ring”，它作为一款产品车保持着著名的德国Nurburgring Nordschleife赛道，最快单圈成绩7:26:4秒，而这个赛道长期被认为是赛车真实性能的基准。



[\(点击看大图\)](#)

意大利博通设计公司（STILE BERTONE）设计了MANTIDE，并同知名的Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发，他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道性能的跑车这个目标，并且将它包裹上意大利博通设计公司（STILE BERTONE）的传统设计。

MANTIDE的超前设计是得到了现代化的宇宙航空和F1的启示。设计的主题清晰可见：一个泪珠状的物体紧紧地包住了机械结构和乘员空间，以及被两个卓越的空气动力学附属物拥抱。汽车看起来很有科技感并且比较的吸引人，MANTIDE的独特设计使它有别于其它的意大利的跑车，尾部断面的设计使车更符合空气动力学。由航空气宇宙得到的设计灵感被创新更深远的特征化了，但是美的形态还是被性能完全驾驭：MANTIDE的低垮的前端，喷气式战斗机风格的泪滴檐篷和蝴蝶门，还有大量的进气口和排气口，这些都是为了得到最大化的空气动力学效率。



[\(点击看大图\)](#)

MANTIDE同样自夸的是刀刃空气动力学的性能，并在风洞试验中取得了全面的进步。源自国外车辆很少应用的空气动力学，其中包括Le Mans原型车，它源自平地扩散，其他的一些航空特征，如“flying buttress”，有助于增加航空效率，确保一个较低的阻力系数和较大的正压力。作为结果的形态是设计和功能的结合。最终空气动力学的结果是由等级决定的-风阻系数减少25%(Cd 0.298)和30%的正压力改进，它分布于前后轴之上。



[\(点击看大图\)](#)

MANTIDE不仅能够跑得更快更稳定，而且效率更高，燃料消耗也更低。较之ZR1，MANTIDE之所以能够承诺提供更好的性能，是因为有意义的减重和先进的空气动力学特征。碳纤维被应用在车身、内饰、座椅和车轮上，整车重量减少了100 kilos。这样做的结果就是0-62mph加速为3.2秒，极速351 kph(217mph)。安全性和底盘硬度得到加强，同时利用结合了FIA规定的三角滚柱罩，轻质的碳纤维座椅和附加的4pt 赛车专用安全带。

Abstract: 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了 MANTIDE, 并同知名的 Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道跑车的目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司的传统设计。这款车仅此一辆。



字号设置: [大 中 小]

<< Previous | 1 Photos | Next >>

2009上海车展: 博通全球首发MANTIDE超级跑车

www.caranddriver.com.cn 发布时间: 2009-04-21 15:46

意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了 MANTIDE, 并同知名的 Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道跑车的目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司的传统设计。这款车仅此一辆。



MANTIDE的前卫设计得到了现代化的宇宙航空器和F1的启示, 其设计主题清晰可见: 一个泪珠状的物体紧紧地包住了机械结构和乘员空间, 以及被两个卓越的空气动力学附属物拥抱。MANTIDE看起来很有科技感, 比较吸引人, 其独特设计使它有别于其它的意大利的跑车, 尾部断面的设计使车更符合空气动力学。

由航空得到的设计灵感被特征化, 但是美妙形态还是被性能完全驾驭: MANTIDE低矮的前端, 喷气式战斗机风格的泪滴檐篷和蝴蝶门, 还有大量的进气口和排气口, 这些都是为了得到最大化的空气动力学效率。MANTIDE同样自豪的是刀刃空气动力学的性能, 并在风洞试验中取得了全面的进步。

源自车辆极少应用的空气动力学设计, MANTIDE拥有一些航空器特征, 如“flying buttress”, 有助于增加航空效率, 确保一个较低的阻力系数和较大的正压力, 追求设计和功能的结合。最终空气动力学的结果正是设计者的初衷——风阻系数减少25% (Cd 0.298) 和30%的正压力改进, 它们分布于前后轴之上。MANTIDE不仅能够跑得更快更稳定, 而且效率更高, 燃料消耗也更低。

较之其原型车雪佛兰克尔维特ZR1, MANTIDE之所以能够承诺提供更好的性能, 是因为有意义的减重和先进的空气动力学特征。碳纤维被应用在车身、内饰、座椅和车轮上, 整车重量减少了100千克。这样做的结果就是0-62km/h加速为3.2秒, 极速351km/h。安全性和底盘硬度得到加强, 同时利用结合了FIA规定的三角滚柱罩, 轻质的碳纤维座椅和附加的4pt赛车专用安全带。

<< Previous | 1 Photos | Next >>

Media : 51invest 投资无忧

Issue Date: April 21, 2009

Title: 2009 上海车展: 博通设计公司带来的 MANTIDE 高性能跑车

Link: <http://www.51invest.com/blogs/auto/archive/2009/04/21/2009-mantide-0.aspx>

Abstract: 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能 one off 车型- MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相, 今天, STILE BERTONE 自豪地采用了强大的 2009 Corvette ZR1 为基础进行打造。

 投资无忧 - 51invest.com
人弃我取, 人取我予。

欢迎光临 投资无忧 - 51invest.com 登录 | 注册 | 帮助

位于

首页 研报 图表 股票 基金 期货 外汇 黄金 房产 收藏 观点 经济 科技 汽车 财经 论坛

潮流汽车

2009上海车展: 博通设计公司带来的MANTIDE高性能跑车 (0 回应)

分类: [跑车/敞篷](#), [概念/前卫](#), [海外车讯](#), [展会报道](#)



意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能one off车型- MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相, 今天, STILE BERTONE自豪地采用了强大的2009 Corvette ZR1为基础进行打造。利用来自Le Mans 24小时耐力赛冠军车Corvette CSR的专利技术, ZR1成为了世界上性能最好的赛道跑车, 它无可置疑的成为了"King of the Ring", 它作为一款产品车保持着著名的德国Nurburgring Nordschleife赛道, 最快单圈成绩7:26.4秒, 而这个赛道长期被认为是赛车真实性能的基准。意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了MANTIDE, 并同知名的Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道性能的跑车这个目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 的传统设计。

MANTIDE的超前设计是得到了现代化的宇宙航空和F1的启示。设计的主题清晰可见: 一个泪珠状的物体紧紧地包住了机械结构和乘员空间, 以及被两个卓越的空气动力学附属物拥抱。汽车看起来很有科技感并且比较的吸引人, MANTIDE的独特设计使它有别于其它的意大利的跑车, 尾部断面的设计使车更符合空气动力学。由航空宇宙得到的设计灵感被创新更深层的特征化了, 但是美的形态还是被性能完全驾驭: MANTIDE的低矮的前端, 喷气式战斗机风格的泪滴挡泥板和蝴蝶门, 还有大量的进气口和排气口, 这些都是为了得到最大化的空气动力学效率。MANTIDE同样自夸的是刀刃空气动力学的性能, 并在风洞试验中取得了全面的进步。

%Gallery-50740%

%Gallery-50739%

Photos copyright (C)2009 IceBin/ Weblogs, Inc.

源自国外车辆很少应用的空气动力学, 其中包括Le Mans原型车, 它源自平地扩散, 其他的一些航空特征, 如"flying buttress", 有助于增加航空效率, 确保一个较低的阻力系数和较大的正压力。作为结果的形态是设计和功能的结合。最终空气动力学的结果是由等级决定的-风阻系数减少25%(Cd 0.298)和30%的正压力改进, 它分布于前后轴之上。MANTIDE不仅能够跑得更快更稳定, 而且效率更高, 燃料消耗也更低。较之ZR1, MANTIDE之所以能够承诺提供更好的性能, 是因为有意义的减重和先进的空气动力学特征。碳纤维被应用在车身、内饰、座椅和车轮上, 整车重量减少了100 kilos。这样做的结果就是0-62mph加速为3.2秒, 极速351 kph(217mph)。安全性和底盘硬度得到加强, 同时利用结合了FIA规定的三角滚柱罩, 轻质的碳纤维座椅和附加的4pt赛车专用安全带。

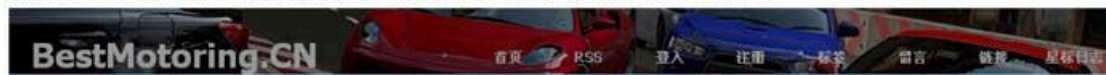
Media : Best Motoring

Issue Date: April 23, 2009

Title: 2009 上海车展: 博通 Mantide 高性能概念跑车 (Bertone Mantide)

Link: <http://www.bestmotoring.cn/read.php?3642>

Abstract: 意大利博通设计公司 (Stile Bertone) 在上海车展发布了 Bertone Mantide 概念超跑。博通 Mantide 是在雪佛兰 Corvette ZR1 的基础上进行开发, 并把重点放在车身的空气动力学设计上。一个泪珠状的结构紧紧地包裹着机械结构和乘客空间, 车身后部被两个卓越的空动部件所拥抱。Mantide 的独特设计远远地抛离其他意大利跑车: 喷气式战斗机风格的泪滴檐篷、蝴蝶式车门、大量进气口和排气口——这些都是为了使空气动力学效率最大化。Bertone Mantide 大量使用碳纤维部件减轻重量, 整备质量比 ZR1 减轻近 100kg; 0-100km/h 加速时间缩短至 3.2 秒, 极速达到 351km/h。



☆ 2009上海车展: 博通Mantide高性能概念跑车 (Bertone Mantide)

[2009/04/23 18:05 |  ty]

图大 | 中 | 小 



意大利博通设计公司 (Stile Bertone) 在上海车展发布了 Bertone Mantide 概念超跑。博通 Mantide 是在雪佛兰 Corvette ZR1 的基础上进行开发, 并把重点放在车身的空气动力学设计上。一个泪珠状的结构紧紧地包裹着机械结构和乘客空间, 车身后部被两个卓越的空动部件所拥抱。Mantide 的独特设计远远地抛离其他意大利跑车: 喷气式战斗机风格的泪滴檐篷、蝴蝶式车门、大量进气口和排气口——这些都是为了使空气动力学效率最大化。Bertone Mantide 大量使用碳纤维部件减轻重量, 整备质量比 ZR1 减轻近 100kg; 0-100km/h 加速时间缩短至 3.2 秒, 极速达到 351km/h。





相关日志

2010款保时捷911/997 GT3纽堡林北侧非官方圈速：7分40秒

2009上海车展：雪铁龙GT概念 (GT by Citroen)

2009上海车展：宝马新Z4开篷跑车 (BMW Z4 sDrive35i '2010)

2009上海车展：奥迪A4L 3.2 (Audi A4L 3.2 Quattro)

2009上海车展：奥迪R8 V10 (Audi R8 5.2 Quattro)

热点新车 / 聚焦展车 / 最新报道 / 网友版 / 香车美女

- 09上海江淮福特 吉利 比亚迪 大众 海马
- 历届车展极品模特精选集 历届车展最雷人模特合集

2009上海国际车展

4月22日-4月28日

[点击查看](#)

Media :BBS.QQ.COM 腾讯论坛-侃车天地

Issue Date: April 22, 2009

Title: 2009 上海车展: 博通全球首发 MANTIDE 超级跑车

Link: <http://bbs.auto.qq.com/b-1000086587/9891.htm>

Abstract: 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了 MANTIDE, 并同知名的 Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道跑车的目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司的传统设计。这款车仅此一辆。

 侃车天地

搜索
☐ 版面搜索 ☒ 帖子搜索

腾讯论坛>汽车论坛>特色论坛>侃车天地>2009上海车展: 博通全球首发M...

本站地址: <http://bbs.auto.qq.com/b-1000086587/9891.htm> 复制地址

2009上海车展: 博通全球首发MANTIDE超级跑车 阅读(7) 回复(0) 发新帖 回复

意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了 MANTIDE, 并同知名的 Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道跑车的目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司的传统设计。这款车仅此一辆。

MANTIDE 的前卫设计得到了现代化的宇宙航空器和 F1 的启示, 其设计主题清晰可见: 一个泪珠状的物体紧紧地包住了机械结构和乘员空间, 以及被两个卓越的空气动力学附属物拥抱。MANTIDE 看起来很有科技感, 比较吸引人, 其独特设计使它有别于其它的意大利的跑车, 尾部断面的设计使车更符合空气动力学。

由航空得到的设计灵感被特征化, 但是美妙形态还是被性能完全驾驭: MANTIDE 低垮的前端, 喷气式战斗机风格的泪滴整流罩和蝴蝶门, 还有大量的进气口和排气口, 这些都是为了得到最大化的空气动力学效率。MANTIDE 同样自豪的是刀刃空气动力学的性能, 并在风洞试验中取得了全面的进步。

源自车辆极少应用的空气动力学设计, MANTIDE 拥有一些航空器特征, 如 “flying buttress”, 有助于增加航空效率, 确保一个较低的阻力系数和 较大的正压力, 追求设计和功能的结合。最终空气动力学的结果正是设计者的初衷——风阻系数减少 25% (C_d 0.298) 和 30% 的正压力改进, 它们分布于前后轴之上。MANTIDE 不仅能够跑得更快更稳定, 而且效率更高, 燃料消耗也更低。

较之其原型车雪佛兰克尔维特 ZR1, MANTIDE 之所以能够承诺提供更好的性能, 是因为有意义的减重和先进的空气动力学特征。碳纤维被应用在车身、内饰、座椅和车轮上, 整车重量减少了 100 千克。这样做的结果就是 0-62km/h 加速为 3.2 秒, 极速 351km/h。安全性和底盘硬度得到加强, 同时利用结合了 FIA 规定的三角滚柱罩, 轻质的碳纤维座椅和附加的 4pt 赛车专用安全带。







Media : AutoWind.Net 汽车风

Issue Date: April 22, 2009

Title: [新车快报] 2009 上海车展：博通设计公司带来的 MANTIDE 高性能跑车

Link: <http://www.autowind.net/club/thread-486-1-1.html>

Abstract: 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能 one off 车型-MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相, 今天, STILE BERTONE 自豪地采用了强大的 2009 Corvette ZR1 为基础进行打造。



 发表于 前天 21:09 | 只看该作者

 打印 字体大小: T | T

[新车快报] 2009上海车展：博通设计公司带来的MANTIDE高性能跑车

意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能one off车型-MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相, 今天, STILE BERTONE自豪地采用了强大的2009 Corvette ZR1为基础进行打造。利用来自Le Mans 24小时耐力赛冠军车Corvette C5R的专利技术, ZR1成为了世界上性能最好的赛道跑车, 它无可置辩的成为了"King of the Ring", 它作为一款产品车保持着著名的德国Nurburgring Nordschleife赛道, 最快单圈成绩7:26:4秒, 而这个赛道长期被认为是赛车真实性能的基准。意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了MANTIDE, 并同知名的Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道性能的跑车这个目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 的传统设计。

MANTIDE的超前设计是得到了现代化的宇宙航空和F1的启示。设计的主题清晰可见: 一个泪珠状的物体紧紧地包住了机械结构和乘员空间, 以及被两个卓越的空气动力学附属物拥抱。汽车看起来很有科技感并且比较的吸引人, MANTIDE的独特设计使它有别于其它的意大利的跑车, 尾部断面的设计使车更符合空气动力学。由航空宇宙得到的设计灵感被创新更深远的特征化了, 但是美的形态还是被性能完全驾驭: MANTIDE的低垮的前端, 喷气式战斗机风格的泪滴檐篷和蝴蝶门, 还有大量的进气口和排气口, 这些都是为了得到最大化的空气动力学效率。MANTIDE同样自夸的是刀刃空气动力学的性能, 并在风洞试验中取得了全面的进步。

 附件: 您所在的用户组无法下载或查看附件

Media : CN 汽车网

Issue Date: April 23, 2009

Title: 上海车展: 博通设计的 MANTIDE 高性能跑车

Link: <http://www.cnnauto.com/cjxw/147629.shtml>

Abstract: 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能 one off 车型-MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相, 今天, STILE BERTONE 自豪地采用了强大的 2009 Corvette ZR1 为基础进行打造。

SMU 旗下网站

[设为首页](#) | [加入收藏](#)

 **CN 汽车网**
cnnauto.com

[返回首页](#) | [新闻中心](#) | [全球快报](#) | [在线维权](#) | [价格动态](#) | [汽车论坛](#) | [车型数据](#) | [香车美女](#) | [全景看车](#) | [汽车评测](#) |

上海车展: 博通设计的MANTIDE高性能跑车

<http://www.cnnauto.com> 2009-4-23 12:09:00 Autoblog中文 责任编辑: CN汽车网



意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能 one off 车型-MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相, 今天, STILE BERTONE 自豪地采用了强大的 2009 Corvette ZR1 为基础进行打造。利用来自 Le Mans 24 小时耐力赛冠军车 Corvette C5R 的专利技术, ZR1 成为了世界上性能最好的赛道跑车, 它无可置辩的成为了 "King of the Ring", 它作为一款产品车保持着著名的德国 Nurburgring Nordschleife 赛道, 最快单圈成绩 7:26:4 秒, 而这个赛道长期被认为是赛车真实性能的基准。意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了 MANTIDE, 并同知名的 Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道性能的跑车这个目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 的传统设计。

MANTIDE的超前设计是得到了现代化的宇宙航空和F1的启示。设计的主题清晰可见：一个泪珠状的物体紧紧地包住了机械结构和乘员空间，以及被两个卓越的空气动力学附属物拥抱。汽车看起来很有科技感并且比较的吸引人，MANTIDE的独特设计使它有别于其它的意大利的跑车，尾部断面的设计使车更符合空气动力学。由航空宇宙得到的设计灵感被创新更深远的特征化了，但是美的形态还是被性能完全驾驭：MANTIDE的低矮的前端，喷气式战斗机风格的泪滴檐篷和蝴蝶门，还有大量的进气口和排气口，这些都是为了得到最大化的空气动力学效率。MANTIDE同样自夸的是刀刃空气动力学的性能，并在风洞试验中取得了全面的进步。





Media : BitAuto 易车网

Issue Date: April 22, 2009

Title: 博通设计 mantide 亮相 [2009 上海车展]

Link: <http://news.bitauto.com/xinche/20090422/1705000570.html>

Abstract: 博通 Stile Bertone 最新的运动性跑车将在本届上海车展展出, 通过大量应用碳纤维的车身公益, Mantide 比 Corvette ZR1 具有更加让人印象深刻的性能。“它具有惊人的动力重量比率, 它绝对无以伦比” Chevrolet's Ed Peper 补充说: “它的性能应该在保时捷 911 GT2, 法拉利 599, 甚至是兰博基尼 LP640 之上”。

 易车网

新闻

[首页](#) | [新车](#) | [进口车](#) | [试驾](#) | [降价](#) | [导购](#) | [促销](#) | [专题](#) | [车型](#) | [报价](#) | [图库](#) | [选车工具](#) | [人气榜](#) | [易车会](#) | [点评](#) | [答疑](#) | [车易通](#) | [经销商](#)

博通设计 mantide 亮相 [2009 上海车展]

2009年04月22日 17:55 来源: 易车网 我要评论



易车网-汽车导购第一站 优酷网-中

视频支持 youku

博通 Stile Bertone 最新的运动性跑车将在本届上海车展展出, 通过大量应用碳纤维的车身公益, Mantide 比 Corvette ZR1 具有更加让人印象深刻的性能。“它具有惊人的动力重量比率, 它绝对无以伦比” Chevrolet's Ed Peper 补充说: “它的性能应该在保时捷 911 GT2, 法拉利 599, 甚至是兰博基尼 LP640 之上”。



[点击图片进入图库](#)

Media : Speed Passion 中国意大利汽车资讯站

Issue Date: April 20, 2009

Title: 博通 Stile Bertone 将在今日上海车展发布 Mantide 运动跑车 (2009 年 4 月 20 日)

Link: <http://www.speedpassion.cn/post/Stile-Bertone-Mantide-Shanghai-Auto.html>

Abstract: 博通 Stile Bertone 最新的运动性跑车将在本届上海车展展出, 这家久负盛名的意大利汽车设计公司已经在之前透露了一些关于这款基于 Corvette ZR1 的 Mantide 信息, 除在网站上展出了 6 个片段的绰号为 Inside Project M 的视频, 在 YouTube 和 Twitter 也同时发布。



博通Stile Bertone将在今日上海车展发布Mantide运动跑车 (2009年4月20日)



博通Stile Bertone最新的运动性跑车将在本届上海车展展出, 这家久负盛名的意大利汽车设计公司已经在之前透露了一些关于这款基于Corvette ZR1的Mantide信息, 除在网站上展出了6个片段的绰号为Inside Project M的视频, 在YouTube和Twitter也同时发布。

通过大量应用碳纤维的车身公益，Mantide比Corvette ZR1具有更加让人印象深刻的性能。“它具有惊人的动力重量比率，它绝对无以伦比” Chevrolet's Ed Peper补充说：“它的性能应该在保时捷 911 GT2，法拉利599,甚至是兰博基尼 LP640之上”



Media : Metroer 都市客

Issue Date: April 22, 2009

Title: MANTIDE 高性能跑车亮相 2009 上海车展

Link: <http://content.metroer.com/?p=22734>

Abstract: 意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能 one off 车型-MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相。

都市客 METROER.COM
网来天下都是客

首页

时尚生活

城市专栏

品牌专区

同城活动

都市论坛

新款发布 > 汽车 > MANTIDE高性能跑车亮相2009上海车展

MANTIDE高性能跑车亮相2009上海车展

类别: 新款发布, 汽车 | 发布时间: 2009年04月22日 |

意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 自豪地向大家呈现这款超高性能one off车型-MANTIDE, 在这次车展上也首度亮相。



今天, STILE BERTONE自豪地采用了强大的2009 Corvette ZR1为基础进行打造。利用来自Le Mans 24小时耐力赛冠军车Corvette C5R的专利技术, ZR1成为了世界上性能最好的赛道跑车, 它无可置辩的成为了” King of the Ring”, 它作为一款产品车保持着著名的德国Nurburgring Nordschleife赛道, 最快单圈成绩7:26:4秒, 而这个赛道长期被认为是赛车真实性能的基准。意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 设计了MANTIDE, 并同知名的Danisi Engineering 公司合作完成了车型的开发, 他们始终贯彻着成为世界上最好的合法街道性能的跑车这个目标, 并且将它包裹上意大利博通设计公司 (STILE BERTONE) 的传统设计。

MANTIDE的超前设计是得到了现代化的宇宙航空和F1的启示。设计的主题清晰可见：一个泪珠状的物体紧紧地包住了机械结构和乘员空间，以及被两个卓越的空气动力学附属物拥抱。汽车看起来很有科技感并且比较的吸引人，MANTIDE的独特设计使它有别于其它的意大利的跑车，尾部断面的设计使车更符合空气动力学。由航空宇宙得到的设计灵感被创新更深远的特征化了，但是美的形态还是被性能完全驾驭：MANTIDE的低垮的前端，喷气式战斗机风格的泪滴檐篷和蝴蝶门，还有大量的进气口和排气口，这些都是为了得到最大化的空气动力学效率。MANTIDE同样自夸的是刀刃空气动力学的性能，并在风洞试验中取得了全面的进步。









作者:Bin Chen

Tags: [上海车展](#), [博通](#), [跑车](#)