

- HOME
- UNTERNEHMEN
- MODELLE**
- GEBRAUCHTWAGEN
- ONLINE-SHOP
- DOWNLOADS
- IMPRESSUM
- KONTAKT
- AGB



RUF Automobile GmbH

Unsere Partner:

RUF Auto Centre USA



RTC Japan



RUF Center Schweden



AUTOTUNING NORWEGEN



Dyrenn Motors Süd Korea



RUF Bahrain Co. WLL

MODELLE - DETAILANSICHT **RUF R Kompressor**

Das Karosseriestyling des R Kompressor verbindet die Ästhetik einer schlichten, unaufdringlichen Linienführung mit purer Sportlichkeit. Während das Bugteil des R Kompressor optisch reine Dynamik ausdrückt ist die Gestaltung des

Fahrzeughecks eher dezent. Der Spoilerheckdeckel und der Heckflügelaufsatz sind aus hochwertigem Kevlar-Carbon gefertigt. Aerodynamisch optimierte RUF-Außenspiegel runden das optische Gesamtbild des R Kompressor ab.

Der Innenraum gibt sich, wie von RUF gewohnt, dezent. Im Armaturenräger versprühen die RUF-Instrumente mit grüner Skalierung ein klassisches Flair. RUF-Schalensitze bieten auch in schnell gefahrenen Kurven besten Seitenhalt. Ein Sportlenkrad, Schalthebel, Aluminium-Pedale inklusive Fußstütze von RUF runden das sportlich, edle Interieur ab.

Ein anderes ästhetisches Detail sind die 19-Zoll-Leichtmetallräder im klassischen RUF-Stil. An der Vorderachse sind die Räder 8,5 Zoll breit und mit 255/35 ZR 19 Reifen bestückt, an der Hinterachse kommen 11 Zoll breite Räder und 305/30 ZR 19 Reifen zum Einsatz. Die leistungsstarke Bremsanlage ist vorne und hinten mit 4-Kolben-Aluminium-Festsätteln und 330 Millimeter-Graugussbremscheiben ausgerüstet.

Der R Kompressor ist in zwei Leistungsstufen erhältlich: als 3,6-Liter- und als 3,8-Liter-Kompressormotor. Der Motor ist ein 6-Zylinder-24-Ventil-Motor, der mit einem Kompressor und zwei wassergekühlten Ladeluftkühlern bestückt ist. Dieser Motor bietet beste Beschleunigung, guten Durchzug und eine hohe Endgeschwindigkeit. Die eindrucksvolle Leistung und das kräftige Drehmoment sind bei allen Drehzahlen stets präsent. Basis des aufgeladenen Motors ist ein Radialverdichter. Dieser Kompressor ist eine Art mechanischer Turbolader, der über einen Poly-Rip-Riemen angetrieben wird. Der maximale Ladedruck beträgt 0,5 bar. Der Motor hat ein von RUF konstruiertes Ansaugsystem mit zwei integrierten Ladeluftkühlern, optimierte Einspritzventile, eine niedrigere Grundverdichtung, Sportkatalysatoren mit höherem Durchsatz und ein neu abgestimmtes elektronisches Motormanagement. Die beiden integrierten wassergekühlten Ladeluftkühler werden über eine elektrische Pumpe mit Kühlmittel aus dem Zusatzkühler im Frontspoiler versorgt.

Der Basispreis für den R Kompressor mit 3,6-Liter-Motor beträgt 118.800,- Euro. Für den 3,8-Liter-Motor beträgt der Basispreis

WEITERE MODELLE**Technik / Photos**[Anfrage >>](#)**Leistung**

305 kW (415)
bei 7.000/min
320 kW (435 PS)
bei 7.000/min

max. Drehmoment

450 Nm bei 5.500/min
470 Nm bei 5.000/min

Hubraum

3.596 cm³
3.824 cm³

Verdichtungsverhältnis

9,7 : 1
10,0 : 1

Beschleunigung

0 - 100 km/h
in 4,3 Sekunden
in 4,1 Sekunden

0 - 200 km/h
in 14,2 Sekunden
in 13,0 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit

300 km/h
303 km/h

128.000,-- Euro.

Weitere Downloads zum RUF R Kompressor

Hier finden Sie noch mehr Informationen zu unseren exklusiven Automobilen.

Um diese herunterzuladen klicken Sie einfach auf den entsprechenden Link.



Powercar

RUF RKompressor Ausgabe# 2 24.04.2006



[Powercar_April2006.pdf herunterladen \(2,01 MB\)](#)

[« zurück zur vorherigen Seite](#)

