

- HOME
- UNTERNEHMEN
- MODELLE**
- GEBRAUCHTWAGEN
- ONLINE-SHOP
- DOWNLOADS
- IMPRESSUM
- KONTAKT
- AGB



RUF Automobile GmbH

**Unsere Partner:**



RUF Auto Centre USA



RTC Japan



RUF Center Schweden



AUTOTUNING NORWEGEN



Dyrenn Motors Süd Korea



RUF Bahrain Co. WLL

MODELLE - DETAILANSICHT

**RUF RK Spyder**



Der RUF RK Spyder ist ein offener, von Hand gefertigter Sportwagen, der in einer limitierten Stückzahl von höchstens 49 Exemplaren gefertigt wird.

Die Karosserie des RUF RK Spyder wird von STUDIOTORINO in Turin in Italien gefertigt. Bis auf den linken vorderen Kotflügel ist die Karosserie, inklusive der Stoßfänger, völlig neu gestaltet. Die verwendeten Materialien der maßgeschneiderten Karosserie sind Stahlblech, Aluminium und Carbon-Fiber.

Durch die Verkürzung des Frontscheibenrahmens werden die Windschutzscheibe und die beiden Seitenscheiben auf Maß gefertigt. Die Stabilität des Windschutzscheibenrahmens bleibt vollkommen erhalten. Dieser gewährleistet zusammen mit den beiden Überrollbügeln einen optimalen Schutz bei einem Überschlag. Farblich abgesetzte Zierstreifen am Heck des RK Spyder zeichnen die Linienführung an den hinteren Kotflügeln nach.

Drei Fahrzeugdetails sollten besonders hervorgehoben werden: Der Tankdeckel, das dritte Bremslicht und die Auspuffendrohre. Diese speziell designten Teile werden aus geschmiedetem Aluminium geätzt und von Hand vollendet.

Ein anderes ästhetisches Detail sind die Fünfspeichen-Räder des RK Spyder. Die leistungsstarke BREMBO-Bremsanlage ist mit Aluminium-Festsätteln und Grauguss-Bremsscheiben ausgerüstet.

Bei diesem offenen Fahrzeug wurde ein besonderes Augenmerk auf die ästhetische Gestaltung des Interieurs gelegt. Der untere Teil des Armaturenbretts, das Lenkrad, die Türtafeln und die Mittelkonsole sind von Hand mit hochwertigem Leder von POLTRONA FRAU gepolstert. Die elektrisch verstellbaren Sitze sind aus Carbon-Fiber gefertigt und mit einem innovativen Leder bezogen. Das für die Sitze verwendete Leder wurde speziell für offene Fahrzeuge entwickelt: Es reflektiert die Sonnenstrahlen und behält eine konstante Temperatur, auch wenn es eine längere Zeit der Sonne ausgesetzt gewesen ist. In der Namensplakette auf der Mittelkonsole ist die Seriennummer des Wagens eingraviert.

Der RUF-3,8-Liter-Kompressormotor ist ein 6-Zylinder-24-Ventil-Motor, der mit einem Kompressor und einem wassergekühlten Ladeluftkühler bestückt ist. Dieser Motor bietet beste Beschleunigung, guten Durchzug und eine hohe Endgeschwindigkeit. Die eindrucksvolle Leistung und das

WEITERE MODELLE

**Technik / Photos**



Anfrage >>

**Leistung**

324 kW (440 PS)  
bei 7.000/min

**max. Drehmoment**

470 Nm bei 5.500/min

**Hubraum**

3.824 cm<sup>3</sup>

**Verdichtungsverhältnis**

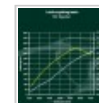
10,0 : 1

**Beschleunigung**

0 - 100 km/h  
in 4,1 Sekunden  
0 - 200 km/h  
in 13,8 Sekunden

**Höchstgeschwindigkeit**

285 km/h



kräftige Drehmoment sind bei allen Drehzahlen stets präsent. Basis des aufgeladenen Motors ist ein Radialverdichter. Dieser Kompressor ist eine Art mechanischer Turbolader, der über einen Poly-Rip-Riemen angetrieben wird. Der maximale Ladedruck beträgt 0,5 bar. Der Motor hat ein von RUF konstruiertes Ansaugsystem, optimierte Einspritzventile, Sportkatalysatoren mit höherem Durchsatz und ein neu abgestimmtes elektronisches Motormanagement. Der wassergekühlte Ladeluftkühler wird über eine elektrische Pumpe mit Kühlmittel aus dem Zusatzkühler im Frontspoiler versorgt.

Der Basispreis des RK Spyder beträgt Euro 186.300,-- (zzgl. MwSt).

[« zurück zur vorherigen Seite](#)

