

[HOME](#)[UNTERNEHMEN](#)[MODELLE](#)[GEBRAUCHTWAGEN](#)[ONLINE-SHOP](#)[DOWNLOADS](#)[IMPRESSUM](#)[KONTAKT](#)[AGB](#)

RUF Automobile GmbH

Unsere Partner:

RUF Auto Centre USA



RTC Japan



RUF Center Schweden



AUTOTUNING NORWEGEN



Dyrenn Motors Süd Korea



RUF Bahrain Co. WLL

MODELLE - DETAILANSICHT **RUF RGT**

Der RUF RGT wurde durch den legendären 1973 Carrera RS inspiriert.

Der hochdrehende Saugmotor basiert auf dem Kurbelgehäuse des ursprünglichen 911-Motors. Er ist mit

einer Trockensumpfschmierung mit einem separaten Öltank ausgerüstet, um eine sichere Ölversorgung des Motors auch bei hohen Kurvengeschwindigkeiten zu gewährleisten. Aus 3,8 Litern Hubraum leistet der mit 12,0 : 1 recht hoch verdichtete Sportmotor 445 PS (327 kW) bei 7.600 Umdrehungen pro Minute. Das maximale Drehmoment von 420 Nm liegt bei einer Drehzahl von 5.100 Touren an der Kurbelwelle an. Der RGT ist mit einer variablen Nockenwellenverstellung ausgerüstet. Dieses System ermöglicht durch eine drehzahl- und lastabhängige Verstellung der Einlassnockenwellen eine Optimierung von Leistung, Drehmoment und Verbrauch über das gesamte Drehzahlband. Die variable Sauganlage besitzt zwei Resonanzklappen, um die Luft für eine optimale Füllung der Zylinder in die richtigen Schwingungsverhältnisse zu bringen. Die Pleuel sind aus leichtem, hochfesten Titan gefertigt. Das Motormanagement übernimmt eine Digitale-Motor-Elektronik, eine Motronic mit elektronischem Gaspedal. Der RGT-Motor besticht durch sein spontanes Ansprechverhalten und seine ausgeprägte Drehfreude.

Der RGT wird ausschließlich mit Heckantrieb und einem 6-Gang-Schaltgetriebe mit Sperrdifferential und Schaltwegverkürzung ausgeliefert.

Beim Fahrwerk setzt RUF an der Vorderachse auf eine McPherson-Achse mit Aluminium-Achslenkern. Die Federbeinachse bildet eine Einheit mit dem Vorderachsquerträger, dem Stabilisator und dem Lenkgetriebe. Die LSA-Hinterachse ist eine gewichtsoptimierte Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, die für weiter verbesserte fahrdynamische Eigenschaften optimiert ist.

Das Sportfahrwerk ist mit speziell abgestimmten Bilstein-Gasdruckdämpfern und strafferen Fahrwerksfedern sowohl für den öffentlichen Straßenverkehr, als auch für den Einsatz auf der Rennstrecke abgestimmt.

Die Bremsanlage besteht aus rot lackierten Monobloc-Festsätteln und innenbelüfteten, gelochten Bremscheiben. Die Monobloc-Bremsättel sind aus einem Stück gefertigt. An der Vorderachse kommen 350 Millimeter große Scheiben mit 6-Kolben-Bremszangen zum Einsatz, an der Hinterachse haben die Scheiben einen Durchmesser von 330 Millimeter und die Bremszangen vier Kolben. Ein Stabilitätsmanagement mit ABS, ASR und ABD ist beim RGT serienmäßig an Bord.

[WEITERE MODELLE](#)**Technik / Photos**[Anfrage >>](#)**Leistung**

327 kW (445 PS)
bei 7.600 / min

max. Drehmoment

420 Nm
bei 5.100 / min

Hubraum

3.746 cm³

Verdichtungsverhältnis

12,0 : 1

Beschleunigung

0 - 100 km/h in 4,2
Sekunden
0 - 200 km/h in 13,5
Sekunden

Höchstgeschwindigkeit

315 km/h

Die dreiteiligen 19-Zoll-Superleggera-Aluminiumräder sind mit einer besonders leichten, geschmiedeten Radschüssel ausgestattet. Vorne sind die Räder 8,5 Zoll breit, hinten 12,5 Zoll. An der Vorderachse sind Reifen der Dimension 235/35 ZR 19 montiert, an der Hinterachse 325/30 ZR 19.

An der Wagenfront des RGT fällt das weit nach vorne gezogene Bugteil mit den fünf Lufteinlässen auf. Durch die großen Lufteinlässe außen und in der Mitte werden die Wasserkühler des Motors angeströmt. Durch die beiden kleinen Öffnungen gelangt zusätzliche Luft zu den Bremsen. Vor der Aluminium-Kofferraumhaube ist eine schwarze Luftausströmöffnung im Bugteil integriert. Diese ermöglicht eine bessere Durchströmung des mittleren Wasserkühlers. Die aerodynamisch optimierten Außenspiegel sind elektrisch verstell- und beheizbar. Auf Kundenwunsch können diese mit einem Spiegelfuß und einem Spiegelgehäuse aus Carbon geliefert werden. Die beiden Aluminiumtüren mit integriertem Seitenaufprallschutz sparen 14 Kilogramm Gewicht ein. Die aufgeschraubten, aus Kunststoff gefertigten Kotflügelverbreiterungen ermöglichen die Verwendung von breiten Rad-/Reifenkombinationen. Der in Wagenfarbe lackierte Heckdeckel mit dem angeformten Entenbürzel besteht aus Kevlar-Carbon. Der daran befestigte Heckflügel ist aus Sicht-Carbon gefertigt. Serienmäßig ist für das RGT Coupé mit einem integrierten Überrollkäfig ausgestattet, der sich fast vollkommen unter den Alcantaraverkleidungen der A-, B- und C-Säulen verbirgt. Die Streben hinter der B-Säule können auf Wunsch abmontiert werden.

Der Basispreis für ein RUF RGT Coupé beträgt Euro 185.200,00. Für das RUF RGT Cabriolet beträgt der Basispreis Euro 198.275,00.

Weitere Downloads zum RUF RGT

Hier finden Sie noch mehr Informationen zu unseren exklusiven Automobilen.

Um diese herunterzuladen klicken Sie einfach auf den entsprechenden Link.



excellence magazine
RUF RGT August 2007



[excellence_Aug07.pdf herunterladen](#) (1,69 MB)

[« zurück zur vorherigen Seite](#)

