

- HOME
- UNTERNEHMEN
- MODELLE**
- GEBRAUCHTWAGEN
- ONLINE-SHOP
- DOWNLOADS
- IMPRESSUM
- KONTAKT
- AGB



RUF Automobile GmbH

Unsere Partner:



RUF Auto Centre USA



RTC Japan



RUF Center Schweden



AUTOTUNING NORWEGEN



Dyrenn Motors Süd Korea



RUF Bahrain Co. WLL

MODELLE - DETAILANSICHT

RUF CTR 3



Genau 20 Jahre nach dem CTR, dem legendären "Yellow Bird", und gute 10 Jahre nach dem CTR 2 präsentierte RUF im April 2007 anlässlich der Eröffnungsfeierlichkeiten des RUF-Werks in Bahrain den neuen CTR 3. Während die beiden ersten CTR-

Generationen noch dem Heckmotorprinzip huldigten, setzt RUF beim CTR 3 nun auf ein Mittelmotorfahrzeug. Eines hat der CTR 3 jedoch mit seinen beiden Vorgängern gemeinsam. Der CTR 3 ist ein Fahrzeug für den aktiven Fahrer - einfach Fahrmaschine pur.

Die Mittelmotorbauweise ermöglicht eine ausgewogene Gewichtsverteilung für ein noch agileres Handling und einen längeren Radstand für mehr Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Die Karosserie des CTR 3 ist eine völlige Neuentwicklung, sie basiert auf keinem bestehenden Mittelmotorkonzept. Sie ist auf eine optimierte Aerodynamik für hohe Geschwindigkeiten ausgelegt. Die Karosserie ist in einer intelligenten Mischbauweise aufgebaut. Die Struktur des Vorderwagens und der Bodengruppe besteht aus verzinktem Stahlblech. Motor und Getriebe sind an einem als Spaceframe und Gitterrohrrahmen ausgeführten Aggregateträger montiert. Als Überrollschutz fungieren die verstärkten A-Säulen und der hinter dem Cockpit verlaufende Rohrrahmen. Die Türen mit dem integrierten Seitenaufprallschutz und die Fronthaube sind aus Aluminium gefertigt. Über die Karosserie spannt sich eine Außenhaut aus Kevlar-Carbon.

Alois Ruf kreierte diese klassische Sportwagenlinie, die er lange Zeit in seinen Gedanken gehegt hatte. Zusammen mit seinem Design- und Ingenieurteam realisierte er nun diese Idee.

Beim Motor setzt RUF auf eine 30jährige Erfahrung mit aufgeladenen Boxermotoren. Aus 3,8 Liter Hubraum leistet der 6-Zylinder-Biturbo 515 kW (700 PS) bei 7.000 Umdrehungen pro Minute. Das maximale Drehmoment von 890 Nm liegt bei 4.000 Umdrehungen pro Minute an der Kurbelwelle an. Dieses Hochleistungsaggregat vereint kompakte Bauweise mit höchster Motorleistung. Die beiden Ladeluftkühler sind vor den Hinterrädern positioniert.

Das neu entwickelte sequenzielle 6-Gang-Schaltgetriebe ist als Quergetriebe konzipiert. Es ist auf eine Kraftübertragung von bis zu 1.200 Newtonmeter ausgelegt. Der eingelegte Gang wird in einem Display im Instrumententräger im Cockpit angezeigt. Das Lamellen-Sperrdifferenzial hat einen Sperrwert von 40 Prozent Zug und 60 Prozent Schub.

WEITERE MODELLE

Technik / Photos



Anfrage >>

Leistung
515 kW (700 PS)
bei 7.000 / min

max. Drehmoment
890 Nm
bei 4.000 / min

Hubraum
3.746 cm³

Beschleunigung
0 - 100 km/h in 3,2
Sekunden
0 - 200 km/h in 9,6
Sekunden

Höchstgeschwindigkeit
375 km/h



Das Fahrwerk ist auf hohe Fahrdynamik und Fahrsicherheit ausgelegt. An der Vorderachse sind McPherson-Federbeine und ein Querstabilisator eingebaut. Bei der Raumlagerhinterachse steht der Motorsport Pate. Die quer liegenden Stoßdämpfer, welche in Schraubenfedern geführt werden, sind über Pushrods mit den Radträgern verbunden.

Die Bremsanlage ist auf höchste Verzögerungswerte abgestimmt. An Vorder- und Hinterachse kommen 6-Kolben-Aluminium-Festsättel und gelochte, innen belüftete Bremsscheiben aus Keramik-Composite mit einem Durchmesser von 380 Millimeter zum Einsatz. Ein speziell abgestimmtes Bosch Antiblockiersystem verhindert selbst bei höchster Bremsleistung zuverlässig das Blockieren der Räder.

Der CTR 3 rollt auf geschmiedeten Leichtmetallrädern mit Zentralverschluss. An der Vorderachse sind Reifen der Dimension 255/35 ZR 19 auf 8,5 J x 19 Zoll Rädern montiert. Hinten sind Reifen der Größe 335/30 ZR 20 auf 12,5 J x 20 Zoll Rädern aufgezogen.

Das Cockpit wird ganz nach Kundenwunsch gestaltet. Entweder funktionaler Leichtbau oder sportlich-luxuriös mit einer Leder-Alcantara-Ausstattung. Zentrales Bedienelement ist der Aluminiumschalthebel für das sequenzielle Getriebe. Selbst der Tachometerendwert von 420 km/h signalisiert dem Fahrer, dass beim CTR 3 jedes Detail für Höchstleistung ausgelegt ist.

Die Leichtbaumaßnahmen ermöglichen ein Leergewicht (nach DIN) von nur 1.400 Kilogramm. Hieraus resultiert ein Leistungsgewicht von nur 2 Kilogramm pro PS.

Die Fahrleistungen des CTR 3 sind erwartungsgemäß atemberaubend. In der Beschleunigung aus dem Stand auf 100 Kilometer pro Stunde vergehen nur 3,2 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 375 km/h erreicht.

[« zurück zur vorherigen Seite](#)

