

ZONDA S 7.3

Engine: Mercedes-Benz M 120 7.3 AMG
12 cylinder V 60°, displacement 7291 cc.

Max. power: (kW) hp/rpm: (408) 555/5900.

Max. torque: Nm/rpm: 750/4050.

Transmission: longitudinal mid engine; rear wheel drive with self-locking differential; TCS standard.

Clutch: twin plate clutch.

Gearbox: mechanical 6 speed (+ reverse).

Brakes: 4 ventilated Brembo disks:
front 355 four piston caliper
rear 335 four piston caliper;
hydraulic power brake; ABS standard.

Steering: TRW rack and pinion power assisted.

Wheels: 18" aluminium alloy OZ wheels.

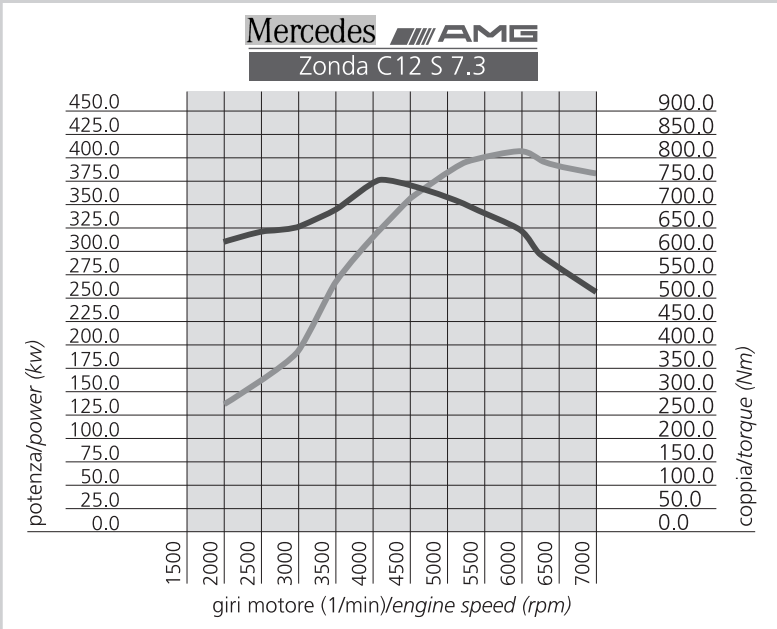
Tyres: Michelin Pilot Sport:
front 255/40/18
rear 345/35/18.

Suspensions: 4 independent wheels with double A-arm;
pull rod helical springs and Ohlins adjustable shock absorbers; anti-roll bar;
aluminium alloy suspension arms.

Structure: central carbon fiber chassis;
front and rear Cr Mo steel space frames;
carbon fiber "MD system" bodywork panels.

Dimensions: length 4395 mm; width 2055 mm;
height 1151 mm;
wheelbase 2730 mm;
dry weight 1280 kg.

Performances: acceleration 0-100 km/h 3.7 sec.;
weight to power ratio 2.30 kg/hp.



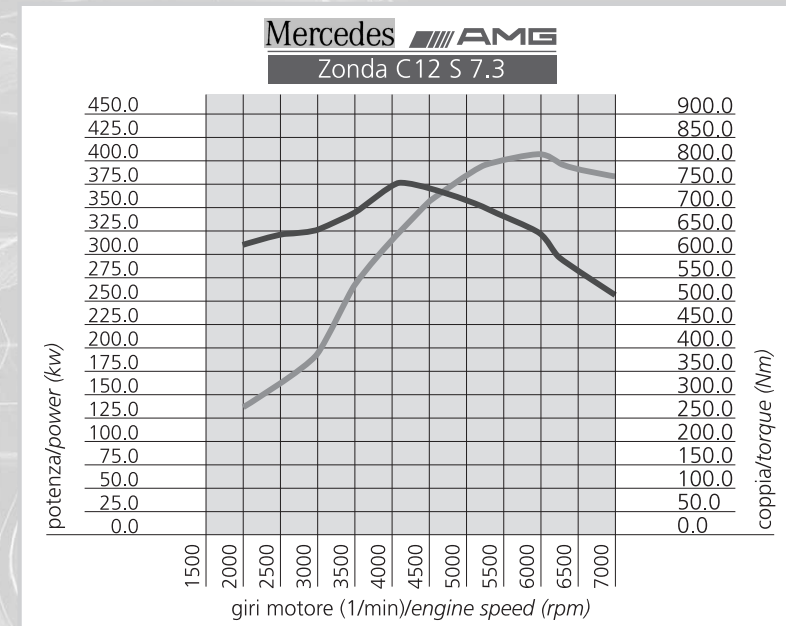
PAGANI ZONDA C12 S IS EQUIPPED WITH
A MERCEDES-BENZ AMG ENGINE, 7.3 LITRES
12 CYLINDERS WITH 555 HP (408 KW)
AND 750 NM TORQUE AT 4050 RPM.

THIS ENGINE IS ENGINEERED AND BUILT
WITH CRAFTMANSHIP DEDICATING ITSELF TO
THE HIGHEST TECHNOLOGICAL STANDARDS.

Horacio Pagani

ZONDA S 7.3

Motore:	Mercedes-Benz M 120 7.3 AMG 12 cilindri a V di 60°, cilindrata 7291 cc.
Potenza max.:	(kW) cv/giri: (408) 555/5900.
Coppia max.:	Nm/giri: 750/4050.
Trasmissione:	motore posteriore longitudinale centrale; trazione posteriore con differenziale autobloccante; TCS standard.
Frizione:	bidisco.
Cambio:	meccanico a 6 marce (+ RM).
Freni:	4 dischi Brembo autoventilanti: ant. 355 con pinza a 4 cilindretti post. 335 con pinza a 4 cilindretti; servofreno idraulico; ABS standard.
Sterzo:	TRW pignone e cremagliera servoassistito.
Ruote:	cerchi in lega OZ 18".
Pneumatici:	Michelin Pilot Sport: ant. 255/40/18 post. 345/35/18.
Sospensioni:	4 ruote indipendenti a triangoli sovrapposti; braccio superiore a bilanciere con molla elicoidale e ammortizzatore regolabile Ohlins; barra anti-rollio; bracci in lega di alluminio.
Struttura:	cella centrale in fibra di carbonio; telaio anteriore e posteriore in tubi di acciaio al Cr Mo; carrozzeria in fibra di carbonio "MD system".
Dimensioni:	lunghezza 4395 mm; larghezza 2055 mm; altezza 1151 mm; passo 2730 mm; peso a secco 1280 kg.
Prestazioni:	0-100 km/h in 3,7 secondi; rapporto peso/potenza 2,30 kg/cv.



LA PAGANI ZONDA C12 S MONTA UN MOTORE
MERCEDES-BENZ AMG 7.3 LITRI
12 CILINDRI DA 555 HP (408 KW)
E CON UNA COPPIA DI 750 NM A 4050 RPM.
QUESTO MOTORE È STATO COSTRUITO
CON CURE ARTIGIANALI E CON I PIÙ ELEVATI
STANDARD TECNOLOGICI.

Horacio Pagani