



SPANO

GTA Spano

“Un appuntamento con la storia”

GTA



SPANO

Introduzione

“Ci fu un tempo in cui la luna brillava rotonda e così distante nel cielo. Una notte, distratta, si avvicinò troppo alla terra e si impigliò sui rami di un albero.

Dalla oscurità uscì silenziosamente l’ombra di un lupo e il bosco fu il testimone del loro amore. Però, come tutto quello che inizia e che ha poi fine, il lupo tornò nell’oscurità del bosco e la Luna in cielo.

Racconta la leggenda che prima di separarsi, la Luna rubò al lupo la sua ombra per coprirsi di notte e che da allora il lupo ululò alla Luna affinché quest’ultima gliela restituisca.

Seguendo l’esempio delle grandi aziende automobilistiche, quando fu il momento di scegliere un simbolo, GTA preferì la figura di un animale, in questo caso il lupo, simbolo di forza e valore. Oltre a questo, il lupo è l’animale simbolo del fondatore e proprietario di GTA Motor, Domingo Ochoa. Il cognome Ochoa infatti ha origine dalla parola aquitana Otsoa che significa lupo. Nel logo è inoltre presente una bandiera a scacchi bianco e rosso che simboleggia i 15 anni nel mondo della competizione sportiva di GTA Motor.

Con Spano, GTA Motor vuole inserirsi nel solco della tradizione spagnola di costruzione di veicoli sportivi, scomparsa purtroppo parecchi anni fa e che ora inizia a rivivere. Per GTA Motor l’automobile non è un semplice mezzo di locomozione, ma un’autentica opera d’arte, molto apprezzata da collezionisti e, in alcuni casi, di valore incalcolabile. Il Spano è il supersportivo più veloce e potente mai costruito in Spagna prima d’ora: un’automobile destinata a passare alla storia.

GTA



SPANO

Riassumendo

- *Design sorprendente*
- *Sviluppo a livello mondiale*
- *Telaio in carbonio, titanio e kevlar*
- *Unica automobile nel mondo costruita con materiali derivati direttamente dalla tecnologia aeronautica*
- *L'automobile più potente e veloce mai costruita in Spagna a scopi commerciali*
- *Tetto panoramico con sistema brevettato di illuminazione e opacità*
- *Motore V10 da 8,3 litri e 780 cavalli, si spinge fino a 840 cavalli nella versione in bioetanolo (opzionale)*
- *Equipaggiamento completo di serie*
- *Cambio sequenziale manuale, automatico sequenziale con leve al volante o manuale ad H*
- *Automobile esclusiva, costruita solo in 99 esemplari*

GTA



SPANO

Progetto

Dopo più di 15 anni di competizione sportiva, GTA Motor ha deciso 5 anni fa di realizzare il sogno del suo direttore, Domingo Ochoa: creare una vettura supersportiva che unisse il meglio della tecnologia del mondo dell'automobile e fosse allo stesso tempo elegante ed esclusiva.

Ochoa, che vanta una esperienza di più di 30 anni nel settore dell'automobilismo sportivo, ha posto quindi le basi del suo progetto per unirsi all'esclusivo club dei costruttori artigianali: ha pensato dunque ad una vettura supersportiva di primo livello nel panorama spagnolo ed internazionale.

Il bagaglio tecnologico di GTA Motor è uno dei fattori di successo del progetto e apporta soluzioni tecniche uniche nel panorama internazionale.

L'utilizzo di nuove tecnologie in vari componenti rendono questo veicolo decisamente "ecologico" rispetto al mercato di riferimento. GTA vuole in futuro trasferire queste conoscenze in una nuova industria automobilistica spagnola.

Disegnato dal direttore del reparto ingegneria di GTA Motor, Sento Pallardó, il GTA Spano vanta, oltre all'impiego di numerose tecnologie di punta nella sua costruzione, una estetica innovatrice e un'aerodinamica molto fluida che lo collocano tra i veicoli sportivi di prestigio a livello mondiale. L'esclusività del veicolo è sancita inoltre dal fatto che verranno costruiti solo 99 esemplari. Un'automobile che rappresenta anche l'inizio di una nuova industria automobilistica spagnola capace di creare posti di lavoro e trasferire le tecnologie di punta impiegate in altri settori della società.

GTA



SPANO

Design

La squadra di design di GTA Motor, coordinata da Sento Pallardó, ha cercato di creare una automobile originale, che non ricordasse nelle forme altre vetture supersportive, ma che comunque avesse nell'eleganza e nella esclusività i suoi tratti caratteristici.

Il GTA Spano vanta nella vista laterale una delle sue caratteristiche che lo distinguono: le portiere si integrano perfettamente con i flussi aerodinamici e si fondono con le aperture laterali per l'aria, necessarie per raffreddare i radiatori dell'olio, la direzione assistita, i freni e altri elementi. Si tratta di una novità di design mai vista fino ad oggi che costruisce l'identità di questa vettura.

Per raggiungere l'abitacolo basta schiacciare il logo di GTA a fianco della portiera: l'assenza delle classiche maniglie ha permesso la creazione di un disegno più elegante.

Nella parte frontale, le grandi aperture inferiori per l'ingresso dell'aria, unite alla mancanza di spigoli vivi, conferiscono all'avantreno i caratteri della muscolosità atletica.

Nella parte posteriore, la squadra di disegnatori ha cercato la forma migliore per incanalare l'aria ed ottenere così una resa aerodinamica ottimale. Per questo motivo l'alettone è perfettamente integrato, così come del resto i doppi scarichi, inseriti nel paraurti. L'ampio utilizzo del vetro per il cupolino dà carattere alla vettura: le piccole aperture servono invece per dare respiro al motore, collocato dietro ai due posti per i passeggeri. Per ottimizzare l'aerodinamica complessiva, la vettura dispone di un diffusore posteriore per canalizzare l'aria in uscita.

Come specificato, la grande superficie vetrata, oltre a dare personalità alla vettura, dà un senso di grande ampiezza e luminosità ai passeggeri. Questo "cupolino" ha un sistema brevettato che lo può oscurare (rendendolo opaco) e illuminare o rendere trasparente. I passeggeri possono quindi decidere il tipo di intensità luminosa dell'abitacolo.

GTA



SPANO

Gli alzacristalli elettrici sono frutto di una tecnologia innovativa che permette il loro utilizzo sia ad altissime che bassissime temperature esterne, senza l'obbligo di manutenzione o il pericolo di ghiaccio.

I cerchi (19" all'anteriore e 20" al posteriore) sono volutamente spigolosi e sono stati disegnati in esclusiva per il GTA Spano. La loro struttura permette inoltre una minore resistenza all'aria che migliora la resa aerodinamica complessiva della vettura.

GTA



SPANO

Design interno

Per il design interno sono stati utilizzati solo materiali di pregio, come il cuoio, il carbonio, l'alluminio e il titanio. Nonostante la vettura sia bassa, l'abitabilità interna è stata studiata affinché anche una persona di 2 metri di altezza possa sedersi comodamente.

Il design interno è ispirato alla parte laterale della vettura e il quadro degli strumenti è riprodotto in un mini schermo LCD, completamente personalizzabile, dove vengono visualizzate tutte le informazioni necessarie. Il volante a tre razze è realizzato in pelle e carbonio e poco dietro è situato un joystick che permette di azionare vari elementi come le luci o i tergicristalli.

Tra le innovazioni del GTA Spano, spicca "l'assenza" del retrovisore centrale, sostituito da una microcamera posteriore collegata allo schermo LCD, collocato in posizione centrale. Per facilitare le manovre di parcheggio è installata una microcamera grandangolare, che si inserisce automaticamente con la retromarcia. Le luci interne sono tutte con tecnologia led.

Il GTA Spano dispone di due bagagliai: quello posteriore ha una capacità di 200 litri, mentre quello anteriore di 100 litri (che ha inoltre un sistema di apertura inverso che permette un migliore accesso). La gamma di colori (interni ed esterni) e le finiture interne sono interamente personalizzabili.

GTA



SPANO

Equipaggiamento

La qualità dei materiali e l'eleganza sono le caratteristiche principali degli interni del GTA Spano, che vanta un ampio equipaggiamento.

- *Sedili di derivazione sportiva*
- *Regolazione elettrica dei sedili, con sistema di refrigerazione e di riscaldamento*
- *Rivestimenti in cuoio con logo GTA*
- *ABS*
- *Controllo di trazione*
- *Regolazione in altezza delle sospensioni autoregolabile*
- *Sistema di controllo elettronico della potenza*
- *Strumentazione digitale esclusiva*
- *Xenon*
- *Navigatore*
- *Lettore CD con MP3*
- *Connessione per i Pod*
- *Bluetooth*
- *Alzacristalli elettrici*
- *Climatizzatore*
- *Cerchioni di design esclusivo (19" anteriore, 20" posteriore)*
- *Pneumatici Pirelli con disegno di battistrada esclusivo (255/35 anteriore e 335/30 posteriore)*
- *Freni in carbonio/ceramica AP Racing con pinze a sei pistoni*
- *Alettone posteriore*
- *Tecnologia led*
- *Regolazione elettronica dei retrovisori*
- *Volante a tre razze in carbonio*
- *Chiusura centralizzata (con comando a distanza)*
- *Freno a mano elettrico*
- *Tetto panoramico con sistema brevettato di illuminazione e opacità*
- *Microcamera grandangolare per facilitare le manovre di parcheggio*
- *Cristalli antitermici*
- *Sistema di antifurto elettronico e sistema di localizzazione GPS*
- *Apertura radiocomandata del bagagliaio*
- *Apertura inversa del bagagliaio anteriore*
- *Set di bagagli esclusivi marcati GTA*

GTA



SPANO

Motore

GTA ha sviluppato un motore speciale, scegliendo la configurazione V10 da 8,3 litri montato in posizione posteriore longitudinale, che ha una potenza di 780 CV e una coppia di 920 Nw. In forma opzionale, il GTA Spano è disponibile in versione bioetanolo: in questo modo la potenza aumenta fino a 840 CV.

Le prestazioni sono davvero notevoli: il GTA Spano raggiunge la velocità di punta di 350 Km/h e accelera da 0 a 100 Km/h in meno di tre secondi: queste caratteristiche lo collocano tra le cinque vetture più veloci commercializzate al mondo. Il motore è assistito da una unità di controllo (ECU) che facilita l'erogazione lineare della potenza.

Il GTA Spano dispone anche di un controllo elettronico della potenza che può essere azionato direttamente dal cliente: la potenza può essere regolata da un minimo di 450 Cv fino alla potenza massima.

Il cambio a sette marce è disponibile in tre versioni: automatico sequenziale manuale, automatico sequenziale con leve al volante o manuale ad H.

GTA



SPANO

Telaio e comportamento dinamico

Il telaio è senza dubbio la parte del GTA Spano che vanta un alto tasso di innovazione tecnologica e fa di questa vettura la prima supersportiva al mondo costruita secondo i criteri dell'industria aeronautica.

Secondo questa filosofia di pensiero, il telaio è stato costruito interamente in fibra di carbonio, titanio e kevlar, ottenendo così una rigidità quattro volte superiore a molte delle attuali vetture sportive commercializzate e un altissimo livello di sicurezza a bordo. Applicando questa tecnologia il peso del telaio è di solo 56 kg, mentre il peso complessivo della vettura, incluso i liquidi e gli equipaggiamenti di confort, è di 1350 kg.

La aerodinamica è stata un altro dei fattori che devono essere tenuti in considerazione, dato che occupa una grande importanza nello sviluppo della vettura. Il CX è di 0,25 e il CL di 2,35 con l'alettone posteriore: questi dati rendono il GTA Spano uno dei migliori superportivi per prestazioni aerodinamiche.

Grazie alla configurazione del telaio e ai materiali impiegati per costruirlo, il GTA Spano sorprende per la sua facilità di guida, contrariamente a quanto si potrebbe pensare in un primo momento, dato che si tratta di un veicolo che raggiunge una potenza di quasi 800 Cv. Per favorire ulteriormente la guida, il raggio di sterzata è di solo 10,8 metri, che si traduce in una grande facilità di manovra.

Per gestire questa potenza, il GTA Spano dispone di freni in carbonio-ceramica di 380 mm di diametro con pinze a sei pistoni progettate e realizzate da AP Racing, oltre al sistema ABS. Il GTA Spano dispone inoltre di un sofisticato sistema di controllo di trazione.

I pneumatici sono stati disegnati esclusivamente per questo modello da Pirelli. I pneumatici anteriori sono da 19'', mentre i posteriori da 20''.

Gli ammortizzatori del GTA Spano sono programmabili e regolabili elettronicamente e la vettura può essere sollevata da terra fino ad arrivare agli 8 centimetri di altezza massima (per permettere alla vettura di circolare anche nelle strade in cui sono presenti ad esempio i dissuasori di velocità).

GTA



SPANO

Distribuzione

GTA ha già raggiunto accordi di distribuzione in buona parte del mondo, in particolare in Cina, Emirati Arabi, Stati Uniti, Russia, Germania e Italia. Sono in corso numerose altre trattative per siglare accordi con altri dealer e avere così una copertura a livello internazionale.

I dealer che sono già stati selezionati e quelli che lo saranno in futuro devono soddisfare alcuni criteri di qualità stabiliti da GTA Motor, tra i quali il controllo dell'immagine di marca e servizi esclusivi di post-vendita.

Riassumendo, GTA Motor vuole raggiungere anche nei servizi di vendita livelli di qualità pari a quelli della vettura.

Partner

GTA Motor ha raggiunto in questi anni accordi di collaborazione con numerosi partner, che hanno contribuito attivamente allo sviluppo e alla costruzione del GTA Spano, oltre che investendo economicamente nel progetto.

GTA ha stretto rapporti di partnership con importanti imprese del settore in Spagna, Italia e Stati Uniti. I partner di GTA Motor hanno messo a disposizione il meglio delle loro competenze tecniche e dei loro brevetti per portare il progetto ai massimi livelli della tecnologia esistente oggi sul mercato.

GTA



SPANO

Scheda tecnica

MOTORE

Posizione: centrale longitudinale posteriore
Numero di cilindri: V10 con "supercharger" ottimizzato
Cilindrata: 8.300 cm³
Alimentazione: benzina
Potenza massima cv/rpm: 780/6300 840/6250 (versione bioetanolo)
Coppia massima (nw): 920

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio realizzato totalmente in fibra di carbonio, titanio e kevlar.
Carrozzeria in fibra di carbonio
Peso (kg): 1350
Serbatoio (litri): 120
Bagagliaio (litri): 100 (anteriore) e 200 (posteriore)

DIMENSIONI

Longitudine/ampiezza/altezza/scartamento (metri): 4,65/1,98/1,20/2,8

TRASMISSIONE

Trazione: posteriore
Cambio: sequenziale manuale a 7 velocità, automatico sequenziale con leve al volante o manuale ad H

SOSPENSIONE

Configurazione a doppio trapezio
Geometria regolabile
Ruote: anteriori 19x10/ posteriori 20x13
Pneumatici: Pirelli 255/35ZR19 e 335/30ZR20
Regolazione elettronica degli ammortizzatori
Regolazione in altezza del veicolo

FRENI

Sistema in carbonio e ceramica
Ventilazione forzata
Pinze a 6 pistoni AP Racing
Sistema ABS

GTA



SPANO

AERODINAMICA

Modello in scala 1:4 sviluppato in galleria del vento

Effetto Venturi al suolo

Massima stabilità con minimo CX

Spoiler posteriore con regolazione elettronica

PRESTAZIONI

Velocità massima(Km/h): Più di 350

Accelerazione da 0 a 100 Km/h: 2,9 secondi

GTA